

Selbstverständlich sind alle Rungen der GETO Pritsche auch mit herkömmlichen, geschweißten Bodengruppen kombinierbar.
Alle Rungen sind aus Feinkornstahl QSTE 380 hergestellt und feuerverzinkt.

Die Rungen sind aus stabilem 5 mm Material gekantet und wurden mit innenliegenden Verstärkungen verschweißt.

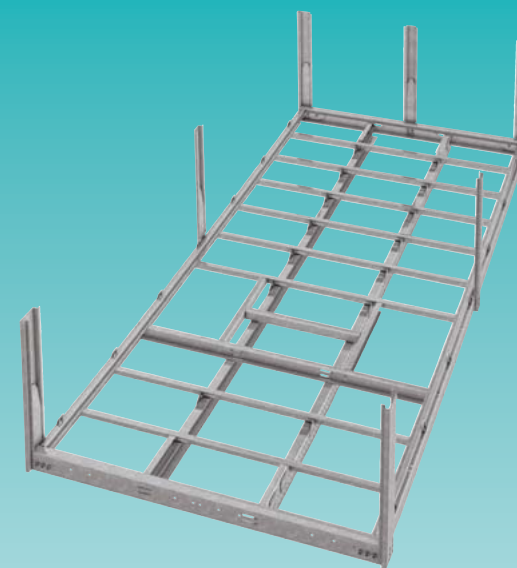
Verschraubungen M 14 x 40 10.9 (DIN 912),
Innensechskantschrauben sowie Muttern M 14 nach DIN 985.
(Nicht im Lieferumfang enthalten.)

Die GETO Pritsche kann auf Fahrgestelle bis 26 Tonnen zul. Ges. Gew. montiert werden. Die Querträgerabstände sind je nach Belastungsfall anzupassen.

Gebr. TITGEMEYER GmbH & Co. KG
Hannoversche Straße 97
(Navigation: Hettlicher Masch 2)
49084 Osnabrück, Germany
Postfach 43 20
49033 Osnabrück, Germany
Telefon: +49 (0)5 41/58 22-0
Telefax: +49 (0)5 41/58 22-492
E-Mail: vertrieb-f@titgemeyer.com
www.titgemeyer.com

TITGEMEYER[®] GTO

GETO[®] Pritsche
Bausatz für Baustoffpritschen
Passend zur GETO[®] Frame
Bodengruppe



TITGEMEYER T11561D(0909)3

GETO® Pritsche

Bausatz für Baustoffpritschen

Der offene Pritschenaufbau GETO Pritsche ist, in Verbindung mit der schraubbaren GETO Frame Bodengruppe und max. 1000 mm hohen Bordwänden, ein komplettes System für Baustoff-Pritschen.

Der Bausatz besteht aus einer linken und rechten Front- sowie Heckrunge und einer seitlichen Mittelrunge, die wahlweise auch als Frontstütze verwendet werden kann. Komplett schraubbar passen die Front- und Heckrungen zum Bohrbild der GETO Frame Bodengruppe.



GETO Frame Bodengruppen gibt es für Fahrzeuge mit einem zulässigen Gesamtgewicht von 7,5 – 26 Tonnen und einer Länge von max. 7950 mm. Die hochfesten Profile aus Feinkornstahl sind durch Feuerverzinkung korrosionsgeschützt.



Bordwand-System

Das Pritschen-System kann mit dem TITGEMEYER-Bordwandprogramm zu einer Baustoffpritsche komplettiert werden.

Verschiedene Bordwand- und Verschluss-Systeme können bei der Angebotserstellung auf Wunsch berücksichtigt werden.

