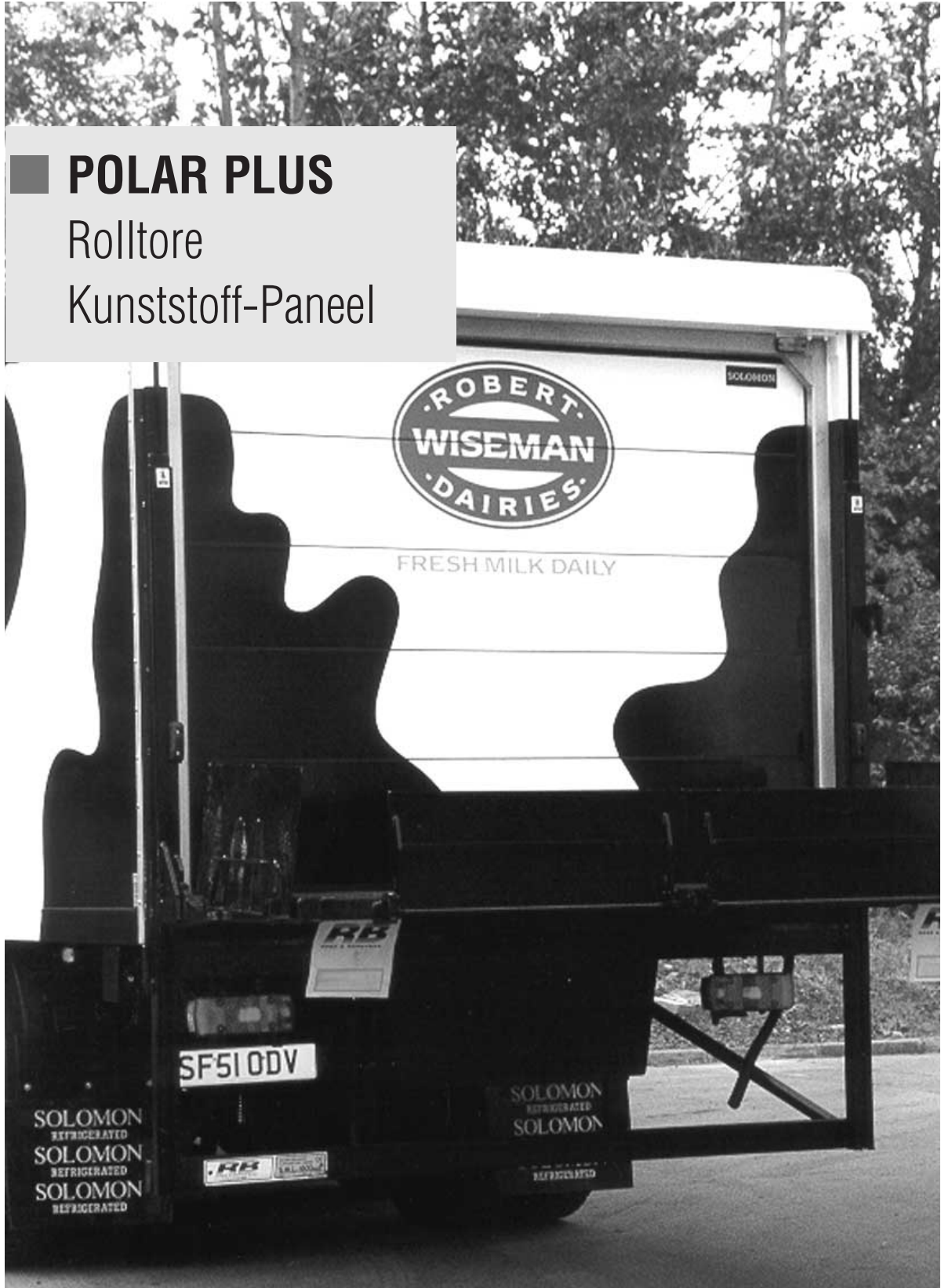


■ **POLAR PLUS**
Rolltore
Kunststoff-Paneel



ROLLTORE

Kunststoff-Paneel

POLAR PLUS ROLLTORE – die effektive Alternative zu Türen. Kunststoff Paneel Rolltor für ATP Klasse IR und ideal für moderne temperaturgeführte Trockenfrachtfahrzeuge

- Im Vergleich zu Portaltüren bietet POLAR PLUS einen K-Werterhalt von ca. 95 %, dadurch wird bei Flächen mit K-Wert 0,38 W/m²K die ATP-Klasse IR K < 0,4 W/m²K erreicht.
- Die Torfläche hat keine Kältebrücken, speziell geformte GFK Deckschichten mit Polyurethanschaumkern bieten optimalen Schutz vor Kondenswasser / festfrieren.
- Rundumdichtungen für weitestgehenden Schutz vor Wassereintritt und Temperaturexaustausch
- "Keine Scharniere" = Multifunktions-Kunststoffprofile übernehmen die Scharnierung und Dichtung zwischen den Segmenten; mit den stabilen Kunststoffrollen wird damit ein leichter und geräuscharmer Lauf erzielt.
- Temperatur und Geräuschdämmung
- Hohe Stabilität bei geringem Gewicht
- TÜV-geprüft (Prüfbericht Nr. 3218T, K-Wert 0.40 W/m²K), Bundesbahntest (BZA-Minden) für Wechselbehälter, Nutzlast 13.000 kg mit Breite 2.420 mm bis Höhe 2.500 mm bestanden. Entspricht Merkblatt 592-4.
- großlamellige Flächen
- Einfache Montage, Segmente werden einzeln in der senkrechten Öffnung aufeinander gesetzt, Segmentausrichtung zum Portal einstellbar.
- Wartungsarm

BEDIENUNG

- Die Paneele werden unter das Dach in einem Schienensystem geführt
- Einstellbares Federsystem sorgt mit 2 innenliegenden Edelstahlseilen für eine leichte Torbedienung
- Verschiedene Schlossvarianten
- Jedes Tor wird auf Maß konfektioniert
- Standard: Handbedienung
- Option: Pneumatische Betätigung
 - Vorteile
 - Einfache und sichere Bedienung
 - Wartungsarm
 - Größere Durchladehöhe



Paneel	60 mm dick, GFK umschlossener Polyurethanschaumkern (ca. 44 kg / m ²), Schnittkanten versiegelt. 325/350 und 400 mm Paneelhöhen.
Paneeldichtung	Doppelte Gummi-EPDM-Mitteldichtung über gesamte Breite.
Dichtung zwischen den Sektionen	Doppelte EPDM Gummidichtungen über der ganzen Breite und integriert mit einem Gummischarnier, das mit anodisierten Aluminium Profilen festgelegt ist.
Kopfdichtung	Doppelte EPDM Dichtung, am Dachholm
Bodendichtung	Doppelte EPDM Dichtung
Seitendichtung	Doppelte EPDM Dichtung
Scharnierung	EPDM Gummischarnier über gesamte Breite
Schiensystem	galvanisierter Stahl
Rollenhalter seitlich	Aluminium eloxiert, exzentrische Nylonbuchsen zur Rollenachsenjustierung
Rollen	51 mm NYLON, kugelgelagert mit Edelstahlachse
Zugseile	3 mm Edelstahl
Feder und Achse	galvanisierter Stahl
Standardabmessungen max. Rahmenmaße	Breite bis 2.478 mm Höhe bis 3.100 mm
Sturzhöhe min.	Handbedienung: 200 mm Pneumatische Betätigung: 120 mm
Seitenplatz rechts und links min.	je 50 mm
Verschluss	TIR-Maximum-Verschluss, verzinkt auf Bodenpaneel • Optionen: Lifeguard Maximum-Verschluss mit intergriertem Innenlösemechanismus.
Gewicht	Ca. 140 kg (ca. 2470 x 2600 mm)
Pneumatische Betätigung	Zylinder aus Aluminium, Steuerung in Kunststoffkasten inkl. elektromagnetischem Hauptventil. • Option: luftgesteuertes Hauptventil.



■ **Gebr. TITGEMEYER GmbH & Co. KG**
■ Hannoversche Straße 97 · D-49084 Osnabrück
■ Postfach 43 20 · D-49033 Osnabrück
■ Telefon: +49 (0)5 41/58 22-0
Telefax: +49 (0)5 41/58 22-492
eMail: vertrieb-gto@titgemeyer.com
www.titgemeyer.com