

## Variantenvielfalt zur Auswahl

Je nach Wunsch sind unterschiedliche Ausführungen lieferbar, welche nach Bedarf gefertigt werden.

- Höhe der Stirnwandfüllung 1800 mm
- Höhe der Stirnwandsäulen durch den Fahrzeugbauer im Raster 100 mm teleskopierbar
- Heckportal in Ausführung für Aluminium-Bordwand oder für Ladebordwand mit Oberteilklappe
- Dach mit 5 Reihen Planrohr in Längsrichtung und Sprengung. Zur Vermeidung größerer Wasseransammlungen auf dem Verdeck ist die Konstruktion als Satteldach ausgeführt.
- Mittelrungen Solidmaster oder Kinnegrip K 20 wählbar
- Aluminium-Bordwände in den Höhen 500, 600, 800, 1000 mm wählbar
- Anzahl und Höhe der Einstecklatten wählbar



Planrohr-Dach von innen



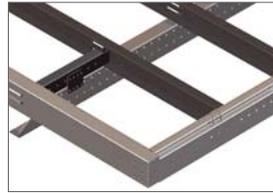
Fahrzeug mit LBW / Alu-Bordwandklappe hinten



Seitliche Alu-Bordwand mit Mittelrungen

## GETO® Sider Frame Bodengruppe

GETO Sider Frame als Bodengruppe für Motorwagen gibt es für Fahrzeuge mit einem zulässigen Gesamtgewicht von 7,5 bis 26 Tonnen und einer Länge bis zu 7950 mm. Die Bauteile aus hochfestem Feinkornstahl sind durch Feuerverzinkung korrosionsgeschützt. Ladungssicherung mittels Zurrbügel im Außenrahmenprofil gemäß DIN EN 12640.



GETO Sider Frame



Zurrbügel im Außenrahmenprofil



## Gebr. TITGEMEYER GmbH & Co. KG

Hannoversche Straße 97  
(Navigation: Hettlicher Masch 2)  
49084 Osnabrück, Germany  
Postfach 43 20  
49033 Osnabrück, Germany  
Telefon: +49 (0)5 41/58 22-0  
Telefax: +49 (0)5 41/58 22-492  
E-Mail: [vertrieb-f@titgemeyer.de](mailto:vertrieb-f@titgemeyer.de)  
[www.titgemeyer.de](http://www.titgemeyer.de)

# TITGEMEYER<sup>GTO</sup>

## YOUR SOLUTION

Technische Angaben ohne Gewähr. Konstruktionsänderungen vorbehalten. Unsere Konstruktionsvorschlüsse sind unverbindlich!  
TITGEMEYER und GETO sind eingetragene Warenzeichen.



TITGEMEYER TR1697D/01151

## ■ GETO® Hamburg Pritschenaufbau mit Vollplane

Das GETO Hamburg Pritschenaufbausystem mit Vollplane ist ein weiterer Baustein im Bausatzprogramm von TITGEMEYER und bestehend aus einem Planengestell und Aluminiumbordwänden. Dieses Aufbausystem erfüllt die technischen Ansprüche von Fahrzeugbauern und Fahrzeughaltern, ist flexibel gestaltbar und leicht zu montieren.

Das Bausatzsystem besteht aus einer Stirnwand mit Aluminiumfüllung, einem Heckportal für Ladebordwand oder mit Aluminium-Bordwand, einem Festdach mit Planrohren, Mittelrungen und einem Aluminium-Bordwandsatz. Weiteres, für die Aufbau- montage erforderliches Zubehör, kann aus dem TITGEMEYER- Artikelsortiment geordert werden. Das Pritschenaufbausystem GETO Hamburg ist für die Montage auf einer GETO Sider Frame Bodengruppe konzipiert, aber auch individuell nutzbar.

Für die Ladungssicherung sind Zurrpunkte gemäß DIN EN 12640 in der Front serienmäßig integriert.



### Leistungen auf einen Blick

- Kombinierbar mit der GETO Sider Frame Bodengruppe
- Stabile und gewichtsoptimierte Bauweise
- Variable Aufbaugestaltung
- Schnelle und einfache Montage
- Keine in den Laderaum hineinragenden Bauteile
- Verschiedene Rungensysteme verwendbar
- Gutes Preis-Leistungsverhältnis
- Aufeinander abgestimmtes Zubehörprogramm
- Serienmäßige Zurrpunkte in der Front gemäß DIN EN 12640
- Zertifizierbar nach DIN EN 12642 Code L bis zu einer Nutzlast von 10000 kg
- Bausatz zugelassen für Fahrzeuge mit einer zulässigen Gesamtmasse von maximal 15 Tonnen
- Korrosionsschutz: Stirnwand u. Portal - Stahlteile KTL-schwarz  
Dach - Längsrohre verzinkt  
Aluminium - pulverbeschichtet

### Mehr Zuladung möglich

Durch die stabile und gewichtsoptimierte Bauweise kommt das GETO Hamburg Pritschenaufbausystem den Anforderungen des Spediteurs entgegen und ermöglicht so mehr Zuladung. Der Laderaum kann vollständig ausgeschöpft werden und wird nicht durch hineinragende Bauteile eingeschränkt.

