

## Der Gesetzestext

Die europäische Richtlinie 91/226/CEE besagt: „Zur Verbesserung der Straßenverkehrssicherheit ist es notwendig, alle schweren Nutzfahrzeuge mit einer bestimmten bauartbedingten Mindestgeschwindigkeit mit wirksamen Spritzwasser-Schutzsystemen auszurüsten.“

### Welche Fahrzeuge sind betroffen?

#### • Nutzfahrzeuge

Nutzfahrzeuge für den Gütertransport mit einem zulässigen Gesamtgewicht über 7,5 Tonnen mit Zulassung nach EG-Recht (EG-Typgenehmigung)

#### • Anhänger

Anhänger mit einem zulässigen Gesamtgewicht über 3,5 Tonnen mit Zulassung nach EG-Recht (EG-Typgenehmigung)

#### • Von der Regelung ausgenommen:

Landwirtschaftliche Nutzfahrzeuge und Fahrzeuge, bei denen Spritzschutz nicht mit dem Verwendungszweck vereinbar wäre, wie etwa Lösch- oder Kippfahrzeuge. Fahrzeuge mit einer Einzel-Zulassung nach deutscher Straßenverkehrszulassungsordnung (StVZO).



#### ■ Gebr. TITGEMEYER GmbH & Co. KG

Hannoversche Straße 97  
(Navigation: Hettlicher Masch 2)  
49084 Osnabrück, Germany  
Postfach 43 20  
49033 Osnabrück, Germany  
Telefon: +49 (0)5 41/58 22-0  
Telefax: +49 (0)5 41/58 22-492  
E-Mail: [vertrieb-f@titgemeyer.com](mailto:vertrieb-f@titgemeyer.com)  
[www.titgemeyer.com](http://www.titgemeyer.com)

# TITGEMEYER <sup>GTO</sup>



■ TITGEMEYER-Spritzschutz  
Mehr Sicherheit bei Regen  
und Schnee

Ab dem 9. April 2011 gemäß  
EG-Richtlinie 91/226/CEE  
vorgeschrieben.

TITGEMEYER Tf1614D(0211)

## Ungeahnte Gefahren durch Sprühnebel auf nassen Straßen

Wie bereits in zahlreichen Ländern der Europäischen Union umgesetzt, gilt ab dem 9. April 2011 auch in Deutschland die EU-Richtlinie 91/226/CEE für den Spritzschutz an Nutzfahrzeugen über 7,5 Tonnen und Anhänger über 3,5 Tonnen zulässigem Gesamtgewicht. Diese Richtlinie regelt den Anbau von Spritzschutz-Systemen und ist eine vorbeugende Sicherheitsmaßnahme zur Verbesserung der Sicht bei nasser Fahrbahn. Schwere Nutzfahrzeuge wirbeln unter diesen Bedingungen für den nachfolgenden Verkehr besonders gefährlichen Sprühnebel auf. Selbst bei geringer Geschwindigkeit nehmen die großen Reifen erhebliche Mengen Wasser auf. Spritzt das Wasser gegen glatte Kunststoff- oder Gummi-Innenflächen der Radabdeckungen, wird es zerstäubt und als feiner Sprühnebel seitlich und nach hinten zurückgeschleudert: Eine besonders gefährliche Situation für überholende Fahrzeuge entsteht.

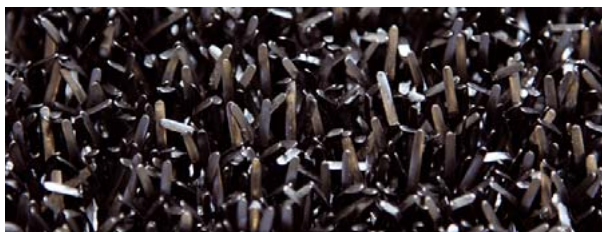


## Mindestens 70 Prozent des Spritzwassers werden aufgefangen

Die Spritzschutz-Systeme nehmen einen großen Teil des hochgeschleuderten Wassers auf und leiten es zurück auf die Fahrbahn. Dafür sorgen die beiden qualitätsgeprüften Spritzschutz-Systeme aus dem TITGEMEYER-Programm, die bereits seit Jahren erfolgreich eingesetzt werden. So bleibt der nachfolgende Verkehr vor dem Sprühnebel geschützt und auch die Sicht des Nutzfahrzeugführers bleibt beim Blick in den Rückspiegel unbehindert. Die Spritzschutz-Vorrichtung kann im Fahrgestell oder unter dem Aufbau integriert sein.

## Das TITGEMEYER-Spritzschutz-Programm

In der Praxis haben sich unter den härtesten Bedingungen in den letzten Jahren gleich mehrere Systeme als sehr robust und wirksam erwiesen. Das Prinzip ist allen gleich: Nach EG-Vorschrift müssen sie mindestens 70 Prozent des aufgewirbelten Wassers auffangen und geschützt wieder auf die Straße zurück leiten. Unterschiede gibt es dabei im Material und in der Funktionalität.

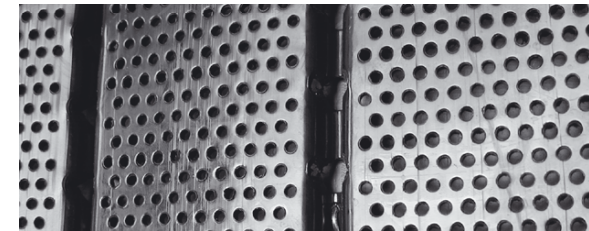


## Clear Pass – die Garantie für Leistung und Qualität

Die Clear Pass Spritzschutz-Matte aus einhundert Prozent recycelbarem Polyethylen zeichnet sich durch eine besonders einfache Montage und hervorragendes Handling aus. Sie besteht aus einer einfachen Kombination von Spritzlappen und Schürzen,



die den gefährlichen Sprühnebel effektiv binden und ableiten. Ohne zusätzliche Werkzeuge kann das System auf jede spezielle Größe zugeschnitten werden. Es ist leicht und hält selbst den widrigsten Witterungsbedingungen ohne Probleme stand. Das eigene Firmenlogo kann bei Bedarf auch mehrfarbig aufgedruckt werden.



## ANTISPRAY-Spritzschutz-Lochmatte – keine Chance für Schnee, Eis und Schmutz

Das Spritzschutz-System wird ebenfalls seit vielen Jahren von zahlreichen Nutzfahrzeug- und Trailerherstellern eingesetzt. Es zeichnet sich durch seine besondere Stärke und Haltbarkeit aus und bietet eine perfekte Anpassung an das Kotflügelmodell des jeweiligen Fahrzeuges. Die glatte Fläche dieses Systems sorgt selbstreinigend dafür, dass Schnee und Schmutz sofort wieder auf die Straßen zurück geleitet werden und das Fahrzeug nicht

mit zusätzlichem Gewicht belasten. Es bleibt sowohl bei Sommer- als auch Wintertemperaturen schlagfest und flexibel. Dieses Spritzschutz-System kann einfarbig weiß mit ihrem individuellen Firmenlogo bedruckt werden.



## Spritzschutzsysteme auf einen Blick

- Deutlich mehr Sicherheit für den Straßenverkehr
- Verbesserte Sicht für den Nutzfahrzeugführer nach hinten
- Nachfolgende Fahrzeuge können ungehindert überholen
- Viel Sicherheit für geringe Investitionen
- Strapazierfähig und witterungsbeständig
- Einfache und schnelle Montage